

HU
E-009294/2016
Violeta Bulc biztos válasza
a Bizottság nevében
(1.3.2017)

A Bizottság biztonságos, interoperábilis és versenyképes európai vasúti hálózat kialakítása érdekében dolgozik. Az uniós jogi keret az átláthatóságot és az adatokhoz való nyílt hozzáférést mint az e célkitűzések eléréséhez szükséges követelményeket írja elő.

Ahhoz, hogy a vasúti ágazatban piaci erők érvényesüljenek, a hálózatra vonatkozó információkhoz könnyű és méltányos hozzáférést kell biztosítani¹. Ezen túlmenően a kölcsönös átjárhatóságról szóló irányelv² kötelező infrastruktúra- és járműekkel kapcsolatos nyilvántartásokról rendelkezik. A vasúti társaságok számára lehetővé kell tenni, hogy ellenőrizzék a vonataik különböző hálózatokkal való összeegyeztethetőségét.

Ami az uniós finanszírozást illeti, az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz³ keretében támogatott valamennyi projektnek meg kell felelnie a vonatkozó uniós jogszabályoknak és szakpolitikáknak⁴. A projektek kedvezményezettjeire nézve a támogatási megállapodások rendelkezései is kötelezőek, amelyek előírják az uniós finanszírozás átláthatóságát és láthatóságát, valamint azt, hogy a projektek kezelésével és/vagy ellenőrzésével⁵ megbízott uniós szervek⁶ számára korlátlan hozzáférést kell biztosítani a projektvégrehajtással kapcsolatos valamennyi információhoz⁷.

Ahhoz, hogy az Unió által társfinanszírozott operatív programokból finanszírozásban részesüljenek, minden egyes projektnek meg kell felelnie a felelős monitoring bizottság által elfogadott kiválasztási kritériumoknak. Minden egyes projekt esetében bizonyítani kell, hogy hozzájárul a program célkitűzéseinek megvalósításához. Kiemelt projektek esetében – a Bizottság kérésének megfelelően – indokolást kell a monitoring bizottság rendelkezésére bocsátani. A projekteknek az 1303/2013/EU rendelet⁸ 115. cikkében foglalt, a tájékoztatásra és kommunikációra vonatkozó követelményeket is teljesíteniük kell.

A Bizottság elemezni fogja a magyar törvénytervezetet annak biztosítása érdekében, hogy az megfeleljen a fent említett kötelezettségeknek.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (HL L 343., 2012.12.14., 32. o.).

² Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/797 irányelve (2016. május 11.) a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 138., 2016.5.26., 44. o.).

³ Az Európai Parlament és a Tanács 2013. december 11-i 1316/2013/EU rendelete az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz létrehozásáról, a 913/2010/EU rendelet módosításáról és a 680/2007/EK és 67/2010/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 348., 2013.12.20., 129. o.).

⁴ Az 1316/2013/EU rendelet 23. cikke és a támogatásimegállapodás-minta II. cikkének 1.1. bekezdése.

⁵ A Bizottság szolgálatai, az Innovációs és Hálózati Projektek Végrehajtó Ügynökség, a Számvevőszék, az Európai Csalás Elleni Hivatal stb.

⁶ Az 1316/2013/EU rendelet 24. cikke és a támogatásimegállapodás-minta II. cikkének 27. bekezdése.

⁷ Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközzel szembe fordított támogatási megállapodások rendelkezéseinek betartása a támogatás kifizetésének az előfeltétele.

⁸ Az Európai Parlament és a Tanács 1303/2013/EU rendelete (2013. december 17.) az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra, a Kohéziós Alapra, az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó közös rendelkezések megállapításáról, az Európai Regionális Fejlesztési Alapra, az Európai Szociális Alapra és a Kohéziós Alapra és az Európai Tengerügyi és Halászati Alapra vonatkozó általános rendelkezések megállapításáról és az 1083/2006/EK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 347., 2013.12.20., 320. o.).